

Č.j.:OD/11002/25-2/Kol

Vyřizuje: Jiří Kolář

Tel.: 376347494

jkolar@mukt.cz

Datum: 17.09.2025

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
VYROZUMĚNÍ
o zahájení řízení o povolení záměru
USNESENÍ
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 04.06.2025 podal stavebník Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO: 72053119 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „II/184 PRŮTAH CHUDENICE, REKONSTRUKCE“, umístěné na p.p.č. 127/1, 127/14, 127/15, 1385/2, 1712, 1713, 1962/1, 1963, 1966/1, 1971/1, 1981/9, 2015/1, 2015/2, 2015/3, 2015/4, 2016/1, 2017/2, 2031/1, 2035/1, 2060/5, 2060/6, 2066, 2074, 2078, 2158, 2176, 25/1, 63/1, 63/22, 63/23, 63/24, 63/6, 63/7, 80/25, 80/52, 90/1, 96/1, 2068 a st.p.č. 54/1, 54/3 v katastrálním území Chudenice (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

15 dnů od doručení tohoto vyrozumění

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy

a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

Stavební objekty:

SO 101 KOMUNIKACE
SO 102 KOMUNIKACE
SO 301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE
SO 301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY
SO 302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
SO 302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY
SO 303a VEŘEJNÝ VODOVOD
SO 303b VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
SO 304 ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Rozsah stavby:

Stavební pozemek se nachází v intravilánu městyse Chudenice, okres Klatovy, kraj Plzeňský. Jedná se o páteřovou komunikaci obce - silnici II/184 v průtahu městyse Chudenice. V současné době se jedná o stávající prostor místní komunikace s asfaltovým krytem vozovky a chodníků z asfaltového betonu, který je konci své životnosti. Stávající kanalizace v obci je jednotná, což výrazně zatěžuje stávající ČOV. Z tohoto důvodu dojde v obci k postupnému oddělení splaškových a dešťových vod. Stávající veřejný vodovod byl budován postupně a nekonceptně. Přesná poloha a stav proto není znám. Z uvedených důvodu je tedy plánována úplná výměna vodovodu a výstavba oddílné kanalizace v rámci řešené rekonstrukce průtahu obcí.

SO 101 řeší rekonstrukci a stavební úpravy vozovky. SO 102 řeší výstavbu chodníku. SO 301a řeší odvodnění rekonstruované silnice II/184 a souvisejících ploch. SO 301b řeší dešťové přípojky z uličních vpustí a svody z přilehlých objektů. SO 302a řeší výstavbu splaškových stok v rekonstruované silnici II/184. SO 302b řeší splaškové přípojky z přilehlých objektů. SO 303a řeší úpravu (výměnu) stávajícího veřejného vodovodu v rekonstruované silnici II/184. SO 303b řeší vodovodní přípojky z přilehlých objektů. SO 304 řeší zrušení stok stávající jednotné kanalizace. SO 401 řeší úpravu veřejného osvětlení. SO 402 řeší přeložku sdělovacího vedení CETIN. Jedná se o změnu dokončené stavby, která je v celém rozsahu navržena jako stavba trvalá. SO 101 a SO 102 je stavbou dopravní, jejímž účelem je zjištění dopravní infrastruktury a bezpečného pohybu peších v předmětném území. Chodníky lze zařadit do funkční skupiny D, komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel - ČSN 736110. Dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) se jedná o místní komunikaci IV. třídy. Místní komunikace lze zařadit do funkční skupiny B – komunikace sběrné dle ČSN 736110. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o silnici II. třídy. SO 301a, 301b, 302a, 302b, 303a je stavbou vodního díla. Účelem SO 301a, 301b je odvodnění

rekonstruované silnice II/184 a souvisejících ploch v průtahu obce, které budou odváděny do vodních toků a vodních ploch. Účelem SO 302a, 302b je odvod odpadních vod z přilehlých objektů do centrální ČOV. Účelem SO 401 je zvýšení bezpečnosti a zajištění osvětlení prostoru komunikace a přilehlých prostor.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se podle geografického informačního systému Národního památkového ústavu nachází v krajinné památkové zóně Chudenicko. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 a nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Stavba se nachází v záplavovém území. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. V rámci stavby nedojde k demolici ani asanaci. Stavba nevyžaduje kácení stromů ani trvalý zábor pozemků ZPF. Stavba je v souladu s územním plánem Chudenice, vydaným zastupitelstvem městyse, datum účinnosti po změně č. 1 – 17.07.2018.

SO 101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice v délce 1564 m. Jedná se o stavební úpravy pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném úseku. Celková délka úpravy je 1564 m.

Stavební objekt začíná v km 0,000 – jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Komunikace je v úseku km 0,000 – 1,240 navržena v základní šířce 6,50 m s rozšířením v obloucích. Od km 1,240 komunikace pokračuje v šířce 6,00 m přes hráz rybníka a od km 1,360 je v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům a stávajícímu stavu. V celém rozsahu se předpokládá kompletní rekonstrukce vozovky vzhledem k výměně inženýrských sítí a přípojek. Úsek km 0,000 - 0,186 je komunikace s oboustrannými obrubníky. Po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm a po druhé straně vozovky bude umístěn obrubník s převýšením 40 mm pro zachycení srážkové vody. V km 0,186 bude upravena křižovatka, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový ostrůvek bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku. Úseku km 0,195 – 0,320 je komunikace s oboustranným chodníkem. Po levé straně jsou v tomto úseku navrženy parkovací stání v maximálním možném rozsahu. V km 0,270 a 0,280 jsou autobusové zastávky v jízdním pruhu vzhledem k dané lokalitě a nemožnosti umístit zastávku do

autobusového zálivu. Úseku km 0,320 – 0,430 je podél vozovky vlevo chodník šířky min 2,00 m. Po pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 120 mm pro zachycení srážkové vody v místě sjezdů 40mm. V oblouku v km 0,430 je navrženo rozšíření v oblouku. Úsek km 0,430 – 0,560 je vozovka oboustranně lemována obrubníkem s převýšením 120 mm. Chodník je vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Úsek 0,560 – 0,720 budou provedeny stavební úpravy pravé poloviny silnice II/184. Levá část byla modernizována v předchozí etapě. V km 0,665 je navrženo rozšíření v oblouku. Úsek km 0,720 – 0,760 bude podél vozovky vlevo nový chodník, pravá strana zůstane zachována – vozovka je lemována velkou žulovou kostkou s převýšením 40mm a vjezdem na parkoviště. Úsek 0,760 – 0,830 bude vozovka silnice II/184 lokálně zúžena na 4,00 m v délce 40m, z důvodu velmi stísněných poměrů. Tento prostor bude doplněn svislým dopravním značením pro jasné stanovení přednosti. V tomto úseku bude po pravé straně vozovky rigol z velké žulové kostky pro odvodnění vozovky, který bude až do staničení km 0,938. Úsek 0,830 – 1,065 je podél silnice vlevo chodník základní šířky 2,00 m s převýšením k vozovce 120 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Nároží křižovatky zůstávají zachovány, dále je pravá strana vozovky v převýšením 40 mm v místě sjezdů. V km 1,065 bude upravena stávající styková křižovatka. Nároží křižovatky jsou navrženy o poloměru 12 a 30 m. Křižovatka bude doplněna svislým a vodorovným dopravním značením. Úsek 1,065 – 1,240 je vozovka lemována levostranným chodníkem šířky 1,50 m. V úseku km 1,075 – 1,185 je na pravé straně vozovky rigol ze 3 řad velké žulové kostky. Úsek km 1,240 – 1,350 je vozovka silnice vedena po hrázi rybníka kde je šířka vozovky 6,00 m a od km 1,350 pokračuje v šířce 5,50 m. V úseku hráze rybníka je na pravé straně stávající svodidlo, které zůstane zachováno a bude v tomto úseku pouze doplněna nezpevněná krajnice. V km 1,275 je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. Úsek km 1,350 – KÚ je vozovka silnice II/184 v šířce 5,50 m vzhledem ke stísněným poměrům. Na pravé straně vozovky bude obrubník s převýšením 80 mm s dosypáním nezpevněné krajnice. Na pravé straně vozovky do km 1,520 bude rigol z velké žulové kostky pro zajištění odvodnění. Konec úpravy je v km 1,564. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střechovitý nebo jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. V rámci stavby bude upravena křižovatky v km 0,186, která bude předělána na okružní křižovatku z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy a otáčení autobusů linkové dopravy. Okružní křižovatka je navržena v souladu s TP135 projektování okružní křižovatek. Okružní křižovatka je navržena s šířkou okružního pásu 7,00 m a prstencem šířky 3,00 m, který bude z velké žulové kostky a bude s převýšením 40 mm k okružnímu pásu. Středový prstenec bude lemován dvěma řadami žulových kostek ve sklonu 45° viz vzorový příčný profil. Okružní křižovatka je navržena bez dělicích ostrůvků. Jedná se o 4 ramennou křižovatku. Sjezdy k nemovitostem jsou

navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Nejedná se o připojení sousední nemovitosti na místní komunikaci ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, ale o stavební úpravu místní komunikace pro následný, již existující sjezd. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání. Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD. Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. V rámci stavby jsou navrženy parkovací stání v průtahu obce. Úsek km 0,230 – 0,270 jsou po levé straně vozovky navrženy šikmá parkovací stání v počtu 6 míst. Stání jsou navrženy v souladu s ČSN. Základní šířka je 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Km 0,305 je na levé straně podélné parkovací stání šířky 2,50 m. Km 0,355 je mezi sjezdy navržen podélný parkovací pás šířky 2,50 m. Km 0,640 je na pravé straně vozovky navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m. Parkovací stání pro invalidy jsou řešeny v centrální části obce na stávajících parkovištích v dostatečném počtu. V km 0,270, 0,280 a 1,285 budou zřízeny autobusové nástupiště. Se zastávkou v jízdním pruhu. Délka zastávkového pruhu je 12 m. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je převýšení 18 cm. Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300 nebo 500/500 podle místa umístění. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Odvodnění pláň vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí. Konstruktivní vrstvy vozovky, prstence okružní křižovatky, rigolu z velké žulové kostky, chodníku viz. Technická zpráva SO 101.

SO 102 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší výstavbu chodníků podél silnice II/184 v průtahu městyse Chudenice. Jedná se o výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti pěší dopravy v daném úseku.

Stavební objekt začíná v km 0,000 - jedná se o začátek obce ve směru od obce Lučice. Konec stavebního objektu SO102 je v km 1,350 kde chodník končí u

křižovatky s ulicí Podskalí. Úsek km 0,000 - 0,186 po levé straně vozovky je navržen chodník s převýšením k vozovce 120 mm s proměnnou šířkou dle stávající zástavby, šířka chodníku je vždy větší než 2,00 m. Úseku km 0,186 – 0,195 je podél okružní křižovatky veden chodník šířky 2,00 m. Stávající dvě napojení slepých komunikací jsou řešena chodníkovým přejezdem. Úsek 0,195 – 0,320 je chodník navržen po obou stranách vozovky. Pravá strana vozovky – jedná se o logické propojení stávajících chodníků v ulicích Zahradní a Na Bojišti. V km 0,270 je navrženo nástupiště linkové dopravy, chodník je v tomto úseku proměnné šířky vždy větší než 2,00 m. Po levé straně vozovky je chodník veden ve stávajícím koridoru šterkového chodníku. Šířka chodníku je 2,00 m. V místech, kde to stávající umístění stromů umožňuje, jsou navrženy parkovací stání. V km 0,280 je navrženo nástupiště linkové dopravy a dále chodník pokračuje ve stávajícím koridoru pěší trasy. Slepá komunikace ke hřbitovu je napojena přes chodníkový přejezd. Úsek km 0,320 – 0,430 je chodník navržen podél silnice II/184. Převýšení chodníku je 120 mm. Šířka chodníku je v proměnné šířce vždy větší než 2,00 m. Úsek km 0,430 – 0,560 je chodník vedený mimo těsnou blízkost silnice II/184. Chodník je navržen tak aby byl zajištěn maximální podélný sklon pro bezbariérové užívání. Podélný sklon chodníku v tomto úseku je maximálně 8,30%. Od km 0,560 bude chodník napojen na stávající chodník na návsi. Úsek 0,585 – 0,720 bude vybudován nový pravostranný chodník základní šířky 2,00m. Vjezd do obytné ulice Záblatí je přes chodníkový přejezd stejně tak slepá komunikace pro zásobování obchodu a obsluhu několika nemovitostí. Před obchodem je navržen podélný parkovací pás šířky 2,00 m. Úsek km 0,720 – 1,065 je chodník navržen po levé straně vozovky s šířkou vždy větší než 1,50 m. Veškeré vstupy a sjezdy jsou respektovány a napojeny přes snížený obrubník -chodníkový přejezd. Chodník je s převýšením 120 mm a v místě sjezdů 40 mm. V km 0,958 je místo pro přecházení s napojením chodníku do ulice Čechova. Úsek km 1,065 – 1,350 je chodník veden po levé straně vozovky v šířce 1,50 m. V km 1,270 je nástupiště s šířkou chodníku 2,00 m. V celém rozsahu úpravy průtahu až do km 1,350 je navržen vždy alespoň jednostranný chodník pro zvýšení bezpečnosti chodců a dopravy.

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střešovitý nebo jednostranný v závislosti na poloměru oblouku. V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz situace. Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety. Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání. Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku

musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz příloha PD. Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky a parkovacích stání je do uličních vpustí napojených na novou dešťovou kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/300 nebo 500/500 podle místa umístění. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

SO 301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Projektová dokumentace řeší odvodnění rekonstruované silnice II/184 a souvisejících ploch v průtahu městyse Chudenice. Do nově navržené kanalizace budou dále napojeny dešťové svody z přilehlých objektů. Dešťové vody budou jednotlivými stokami odváděny do vodních toků a vodních ploch. Součástí kanalizace jsou i připravené odbočky pro napojení UV, žlabů, svodů, apod. Pokud se v trase nové kanalizace bude nacházet stávající kanalizace, bude demontována a odvezena k likvidaci. Převážně se bude jednat o betonové a kameninové trouby.

Stoka D1, D1.1, D1.2, D1.3

Stoka D1 (B DN600/800) začíná v místě vyústění do stávajícího vodního toku v centrální části obce, kde dojde ke zpevnění dna a stěn koryta. Zmíněná stoka bude sloužit nejen k odvodnění komunikace, ale nahradí i stávající přepad z rybníka. Z důvodu nevyhovujících směrových a výškových poměrů, a nutnosti oddělit dešťové a splaškové vody nelze zachovat původní přepad vedoucí z rybníka směrem k vodnímu toku. Stoka D1 je vedena převážně po soukromých pozemcích a kříží se s komunikací II/184. Stoka je zakončena šachtou, do které bude zaústěn přepad z rybníka. Do stoky je dále napojena stávající dešťová kanalizace z ul. Záblatí – skrze stoku D1.1 (PVC DN300). Stoka D1 se dále rozděluje na stoku D1.2 (PVC DN400/300) vedoucí jihozápadním směrem a stoku D1.3 (PVC DN400/300) vedoucí severovýchodním směrem. Obě stoky vedou v komunikaci II/184, ze které odvádějí dešťové vody. Ve stoce D1.2 v šachtě ŠD1.19 dojde k připojení stoky PVC DN300 (Přepojení D1.2). Ve stoce D1.3 v šachtě ŠD1.08 dojde k připojení stoky PVC DN300 (Přepojení D1.3a) a dále v šachtě ŠD1.09 dojde k připojení stoky PVC DN300 (Přepojení D1.3b). Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů. Napojení stoky D1 do koryta vodního toku je řešeno přímým výustním objektem do pokračujícího koryta. Vyústění kanalizace je řešeno cca 0,05 - 0,1 m nade dnem vyčištěného příkopu. Za účelem zmírnění kinetické energie vytékající vody je navrženo: - úsek stoky od šachty ŠD01 k rovinanině sklonem 1 cm/m - rovinanina s rozšířenou přepadovou hranou - dno zpevněno lomovým kamenem do štěrku a zakončeno

betonovým prahem. Výustní objekt je zpevněn rovinaninou z lomového kamene, kdy jsou jednotlivé kusy kladeny těsně vedle sebe, do betonu tak, aby byla zachována podélná i příčná vazba. Spáry mezi kusy kamene budou vyplněny betonem. Dno příkopu se pod výustěním opatří kamenným záhozem proti vymílání z lomového kamene a vyplní se štěrkem. Zához z lomového kamene a zpevnění dna příkopu se provede v délce cca 2 m od výtoku kanalizace.

Stoka D2

Stoka D2 (PVC DN300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v jižní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. Stoka D2 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky - tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

Stoka D3

Stoka D3 (PVC DN400) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v jižní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. Stoka D3 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. Stoka je zakončena šachtou, do které budou napojeny horské vpustí (příkopy na obou stranách komunikace). Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

Stoka D4

Stoka D4 (PVC DN400/300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v severovýchodní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění kanalizace. V délce 35 m od vyústění bude potrubí obetonováno. V šachtě ŠD4.12 dojde k připojení stoky PVC DN200 (Přepojení D4). Stoka D4 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

Stoka D5

Stoka D5 (PVC DN300) začíná v místě vyústění do stávajícího vodní plochy (rybník) v severovýchodní části obce, kde dojde ke zpevnění břehu v místě vyústění

kanalizace. V délce 50 m od vyústění bude potrubí obetonováno. V šachtě ŠD5.06 dojde k připojení stoky PVC DN250 (Přepojení D5). Stoka D5 je vedena převážně v ploše komunikace II/184, ze které odvádí dešťové vody. koncová šachta bude opatřena kanalizační vložkou (otvorem v přímém směru), pro případ dalšího rozšíření kanalizace. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky – tvarovky nebo sedlové mechanické odbočky (dle průměru potrubí) pro napojení uličních vpustí a dešťových svodů.

SO 301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY

Do nově navržené dešťové kanalizace budou napojeny uliční vpusti z komunikace a dešťové svody z přilehlých objektů. Dešťové vody budou jednotlivými stokami odváděny do vodních toků a vodních tok. Přípojky pro UV a jiné odvodnění komunikace jsou zahrnuty v SO 101. Ostatní přípojky pro horské vpusti, svody z nemovitostí apod. jsou zahrnuty v SO301b. Přípojky budou provedeny z PVC SN8, DN150/200. Přípojky budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanických spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojky). Přípojky budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu. Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace. Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

SO 302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

Projektová dokumentace řeší výstavbu splaškových stok v rekonstruované silnici II/184 (průtah městys Chudenice). Do nově navržené kanalizace budou napojeny splaškové přípojky z přilehlých objektů. Částečně bude v některých případech provizorně napojena jednotná kanalizace z okolních ulic, než dojde k další etapě výstavby splaškové kanalizace v ostatních částech městyse. Splaškové vody budou jednotlivými stokami odváděny do stávajících stok, které odvádějí splaškové vody na centrální ČOV. Součástí kanalizace jsou i připravené odbočky pro napojení jednotlivých nemovitostí. Pokud se v trase nové kanalizace bude nacházet stávající kanalizace, bude demontována a odvezena k likvidaci. Pevně se bude jednat o betonové a kameninové trouby.

Stoka S1, S1.1

Stoka S1 (PVC DN400/250) začíná v místě napojení na stávající splaškovou kanalizaci. V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací. V šachtě ŠS1.01 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN250 (Přepojení S1a). V šachtě ŠS1.08 dojde k připojení stáv. stoky PP DN300 (Přepojení S1b). Stoka S1 je z části vedena po soukromých pozemcích a následně pokračuje z velké části v komunikaci II/184. Dále je do stoky S1 napojena stoka S1.1 (PVC DN400), do které je připojena stávající jednotná kanalizace B400 (beton). Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou

o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

Stoka S2

Stoka S2 (PVC DN400/300/250) začíná v místě napojení na Stoku S1 v šachtě ŠS1.03. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací. V šachtě ŠS2.02 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN300 (Přepojení S2b) a také v šachtě ŠS2.08 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN300 (Přepojení S2a). Stoka S2 je vedena převážně v komunikaci II/184. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

Stoka S3, S3.1

Stoka S3 (PVC DN300/250) začíná v místě napojení na stávající splaškovou kanalizaci. V místě napojení bude potrubí spojeno pomocí pružné přechodové spojky (pryžová manžeta). V šachtě ŠS3.01 dojde k připojení stoky PVC DN200 (Přepojení S3a). Stoka vede ul. Staňkovská až na okraj Chudenic, kde bude stoka připojena do stávající šachty s44. Dále je do stoky S1 napojena stoka S3.1 (PVC DN250), pokračující směrem do centra Chudenic. V šachtě ŠS3.06 dojde k připojení stáv. stoky PVC DN250 (Přepojení S3b). Stoky S3 i S3.1 jsou vedena převážně v komunikaci II/184. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

Stoka S4

Stoka S4 (PVC DN400/300/250) začíná v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci (kamenina DN500). V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa pokračuje v souběhu s dešťovou kanalizací směrem do centra Chudenic. V šachtě ŠS4.01 dojde k připojení stáv. stoky DN400 (Přepojení S4a), dále v šachtě ŠS4.02 dojde k připojení stoky PVC DN400 (Přepojení S4b) a v šachtě ŠS4.07 dojde k připojení stoky PVC DN250 (Přepojení S4c). Stoka S4 je vedena převážně v komunikaci II/184. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

Stoka S5

Stoka S5 (PVC DN300/250) začíná v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci¹ (kamenina DN300). V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Dále trasa v souběhu s dešťovou kanalizací pokračuje ul. Tyršova směrem ven z obce. V šachtě ŠS5.02 dojde k připojení stáv. stoky DN300 (Přepojení S5a) a v šachtě ŠS5.10 dojde k připojení stoky PVC DN250 (Přepojení S5b). Stoka S5 je vedena převážně v komunikaci II/184. Na stoce budou betonové vstupní šachty DN1000, v místě s nedostatečným prostorem budou použity revizní plastové šachty DN600. Poklopy na šachtách budou o průměru DN600 (litina, plast, beton). Materiály a typy poklopů budou specifikovány dle jejich umístění - viz. samostatná příloha. Na trase budou provedeny kanalizační odbočky pro napojení splaškových přípojek vedoucích z přilehlých nemovitostí.

SO 302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY

Do nově navržené splaškové kanalizace budou napojeny splaškové přípojkы z přilehlých objektů. Splaškové vody budou jednotlivými stokami odváděny do centrální čistírny odpadních vod.

Přípojkы budou provedeny z PVC SN8, DN150/200. Přípojkы budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanických spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojkы). Přípojkы budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu. Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace. Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

SO 303a VEŘEJNÝ VODOVOD

Projektová dokumentace řeší úpravu (výměnu) stávajícího veřejného vodovodu v rekonstruované silnici II/184 (průtah městys Chudenice). Vzhledem k nejasné trase stáv. vodovodu je počítáno s kompletní výměnou a úpravou tras dle aktuálních standardů a prostorových možností. Nové vodovodní řady budou napojeny na stáv. řady za plánovanou hranici rekonstruovaného průtahu. Pokud se v trase nového vodovodu bude nacházet stávající vodovod, bude demontován a odvezen k likvidaci. Pevážně se bude jednat o plastové potrubí (zejména PVC). Uzlové body budou vždy vybaveny litinovým řadovým šoupátkem odpovídající dimenze (ovládané zemní teleskopickou soupřavou). V místě významných výškových lomů a na konci řadů budou na vodovodu umístěny podzemní hydranty, sloužící jako kalníky/vzdušníky (HP DN80). V rámci požárního zabezpečení obce budou na nové řady napojeny nedávno vystavěné nadzemní hydranty (HN DN80). Přepojení na stávající vodovod bude vždy provedeno buď v uzlech (přírubovým spojem) nebo přímo na potrubí (pomocí spojky jištěné proti posunu, např. Synoflex).

Řad V1, V1.1

Řad V1 (PE d160) začíná v uzlu v křižovatce ul. Dobrovského a Kvapilova. Do uzlu jsou napojeny dvě vodovodní větve - Přepojení V1.1 (PE d160) z ul. Dobrovského a Přepojení V1.2 (PE d90) z ul. Na Bojišti. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem do centra obce. Dále v centru je napojen Řad V1.1 (PE

d90), který bude zásobovat pitnou vodou nemovitosti, které jsou více vzdálené od hlavního řadu V1. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno Přepojení V1.3 (PE d110) a Přepojení V1.4 (PE d90). Řad V1 je ukončen u kostela v uzlovém bodě, kde dochází k propojení řadu z Mírového náměstí - Přepojení V1.5 (PE d90) a dále již vodovod pokračuje jako řad V4a.

Řad V2

Řad V2 (PE d90) začíná v uzlu v křižovatce ul. Dobrovského a Kvapilova. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem k ul. Staňkovská. Do uzlu je napojena jedna větev – Přepojení V2.1 (PE d90) z ul. Zahradní. Za budoucím kruhovým objezdem bude řad V2 přepojen na Řad V3.

Řad V3

Řad V3 (PE d90) začíná v křižovatce ul. Zahradní a Kvapilova. Následně je vodovod veden v komunikaci II/184 směrem do ul. Staňkovská. Na konci obce je řad ukončen podzemním hydrantem (HP DN80 - vzdušník).

Řad V4a, V4b

Řad V4a (PE d110) začíná v uzlovém bodě, kde dochází k propojení řadu z Mírového náměstí a řadu V1. Následně je vodovod veden v ulici Tyršova (v komunikaci II/184) směrem do východní části Chudenic. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno Přepojení V4.1 (PE d90), Přepojení V4.2 (PE d90) a Přepojení V4.3 (PE d90). V rámci přepojení V4.2 dojde k napojení jednoho ze stávajících nadzemních hydrantů. Řad V4a je ukončen v křižovatce ul. Tyršova a ul. Čechova, kde bude přepojen na stávající řad PE d110. Úsek mezi řadem V4a a V4b bude zachován - byl již před nějakou dobou obnoven. Řad V4b pokračuje za hrází rybníka, kde je veden ul. Tyršova směrem na východ ven z Chudenic. V rámci úpravy trasy stáv. vodovodu bude provedeno Přepojení V4.4 (PE d90). Řad je ukončen na východním okraji obce podzemním hydrantem (HP DN80 - vzdušník).

SO 303b VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

Do nově obnoveného vodovodního řadu budou napojeny vodovodní přípojky, které budou zásobovat přilehlé objekty pitnou vodou. Na vodovodní řady budou napojeny pomocí celolitinových navrtávacích pasů, které budou opatřeny litinovým domovním šoupátkem. Přípojky budou provedeny z potrubí PEMD d32-63. Přípojky budou přepojeny na stávající potrubí ve většině případů pomocí mechanickým mosazných spojek, příp. jiným vhodným způsobem (dle stavu a materiálu stáv. přípojky). Přípojky budou v co největší míře dovedeny až na hranici veřejných ploch, příp. na hranici úprav souvisejících s rekonstrukcí průtahu. Přehled jednotlivých přípojek a délek bude upřesněn v dalším stupni PD. Rozsah je patrný z přiložené situace. Přesné umístění přípojek bude konzultováno s vlastníky před zahájením realizace!

SO 304 ZRUŠENÍ STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

Vzhledem k rozsahu stavby a snaze o oddělení splaškových a dešťových vod na stávající

jednotné kanalizaci budou některé stávající stoky zrušeny - jedná se o stoky mimo plánované trasy nových dešťových a splaškových stok. Stávající stoky v trase nově budované kanalizace budou v rámci výkopových prací demontovány a zlikvidovány. Části stávajících jednotných stok, mimo řešený průtah, budou odpovídajícím způsobem zajištěny proti možnému zborcení a zaplavování. Ideálním způsobem je zaplnění popílkocementovou směsí. Před zaplněním směsí musí dojít nejdříve k přepojení všech stáv. přípojek a jejich uzavření. Přesněji bude specifikováno v prováděcí dokumentaci po zjištění skutečné trasy a stavu všech rušených stok. Rušené stoky jsou orientačně označeny v situaci. Jedná se převážně o betonové stoky DN300-500.

Základní kapacity stavby

SO 301a DEŠŤOVÁ KANALIZACE

	Potrubí PVC SN12/16	Celk. délka (m)	DN800	DN600	DN400	DN300	DN250
Stoka D1	DN600/800	204,1	183,9	20,2			
Stoka D1.1	DN300	14,6				14,6	
Stoka D1.2	DN400/300	330,2			186,2	144	
Stoka D1.3	DN300	234,5			35,4	199,1	
Stoka D2	DN300	101,4				101,4	
Stoka D3	DN400	172,5			172,5		
Stoka D4	DN400/300	358			192	166	
Stoka D5	DN300	250				250	
Přepojení D1.2	DN300	10				10	
Přepojení D1.3a	DN300	1,85				1,85	
Přepojení D1.3b	DN300	7,8				7,8	
Přepojení D4	DN250	12,5					12,5
Přepojení D5	DN250	7					7
Celkem		1704,45	183,9	20,2	586,1	894,75	19,5

SO 302a SPLAŠKOVÁ KANALIZACE

	Potrubí PVC SN12/16	Celk. délka (m)	DN400	DN300	DN250	DN200
Stoka S1	DN400/250	415,3	256,5		158,8	
Stoka S1.1	DN400	43	43			
Stoka S2	DN400/300/250	331	36,5	260,5	34	
Stoka S3	DN300/250	220,8		9	211,8	
Stoka S3.1	DN250	82,7			82,7	
Stoka S4	DN400/300/250	358	24	126	208	
Stoka S5	DN300/250	270,5		37,7	232,8	
Přepojení S1a	DN250	5			5	

Přepojení S1b	DN300	6		6		
Přepojení S2a	DN300	12,1		12,1		
Přepojení S2b	DN300	7,1		7,1		
Přepojení S3a	DN200	10,5				10,5
Přepojení S3b	DN250	9,3			9,3	
Přepojení S4a	DN400	6	6			
Přepojení S4b	DN300	11,5		11,5		
Přepojení S4c	DN250	14,4			14,4	
Přepojení S5a	DN300	18		18		
Přepojení S5b	DN250	6			6	
Celkem		1827,2	366	487,9	962,8	10,5

SO 303a VEŘEJNÝ VODOVOD

	PEHD PE100RC	Celková délka
Řad V1	d160	377
Řad V1.1	d90	43
Řad V2	d90	156
Řad V3	d90	165
Řad V4a	d110	511
Řad V4b	d110	236
Přepojení V1.1	d160	14
Přepojení V1.2	d90	10
Přepojení V1.3	d110	23
Přepojení V1.4	d90	12
Přepojení V1.5	d90	10
Přepojení V2.1	d90	12
Přepojení V4.1	d90	11
Přepojení V4.2	d90	9
Přepojení V4.3	d90	11,5
Přepojení V4.4	d90	9
Celkem		1609,5

SO 301b DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY – 134x - potrubí PVC DN150/200, SN8, plná stěna
 SO 302b SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY – 118x - potrubí PVC DN150/200, SN8, plná stěna

SO 303b VODOVODNÍ PŘÍPOJKY – 122x - potrubí PEHD d32 PE100RC (nebo PEMD) navrtávací pas + litinové šoupátko DN25 (vč. ZTS)

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V souvislosti potřebou vyšší bezpečnosti bude provedena rekonstrukce stávajícího rozvodu VO. Zatřídění do skupiny světelných situací dle CEN/TR 13201-1 (viz výpočet osvětlení): silnice II/186 - komunikace M5. Celková bilance: příkon 42x35 W, celkový příkon 1,5 kW, roční spotřeba el. energie 6000 kWh. Osvětlení komunikací bude řešeno osazením svítidel a zemních kabelů rozvodu veřejného osvětlení. Rozvod bude připojen z rozváděče veřejného osvětlení (dále jen RVO) u čp. 111 (Podskalí) a čp. 267 (ul. Na Bojišti). Nový rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením – kabely CYKY 4x10 mm². Kabely CYKY 4x10 mm² budou smyčkovat jednotlivé osvětlovací stožáry. Souběžně s kabelem CYKY bude položen posilovací kabel AYKY 4x35 mm² – viz situace. Pro osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele, podrobnosti uvedeny ve výkresu. Svítidla

budou osazena zásuvkami pro následné doplnění technologií pro zajištění správy a dálkového dohledu. Svítidla pro osvětlení silnic budou osazena na ocelové žárově zinkované stožáry, osazena budou do výšky 8 m s vyložení 2 m. Stávající rozváděče RVO budou použity pro připojení nových kabelových rozvodů. Dožilý rozvod VO – svítidla, vodiče, armatury - budou demontovány.

SO 402 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

Jedná se o přeložku sdělovacího vedení CETIN v km cca 1,085 – 1,155 dle požadavků správce CETIN viz situace PD.

P o u č e n í

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního zákona stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Městský úřad Klatovy
odbor dopravy
dopravní úřad
-11-


Jiří Kolář, služ. číslo 415467
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

Účastník řízení dle § 182 písm. a) stavebního zákona (stavebník)

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 v zastoupení na základě plné moci společností MACÁN PROJEKCE DS s.r.o., Tyršova 273, Chudenice 339 01 Klatovy, IČO: 28057198

Účastník řízení dle § 182 písm. b) stavebního zákona

(obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)

- Městys Chudenice, Kvapilova 215, 339 01 Klatovy, IČO:00255599

Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona

(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

- Správa a údržba silnic PK p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň, IČO:72053119 – vlastník p.p.č. 1971/1, 1981/9, 2015/1, 2015/4, 2031/1, 2078
- Městys Chudenice, Kvapilova 215, 339 01 Klatovy, IČO:00255599 – vlastník p.p.č. 127/1, 127/14, 127/15, 1385/2, 1962/1, 1963, 1966/1, 2015/2, 2015/3, 2016/1, 2017/2, 2035/1, 2060/6, 2066, 2074, 2158, 2176, 25/1, 63/1, 63/22, 63/23, 63/24, 90/1, 2068
- Dubová Hana, Veřechov 59, 341 01 Horažďovice – vlastník p.p.č. 1712
- Frický Igor, Staňkovská 237, Chudenice, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 1712
- Rejšková Milena, Kejnice 62, 341 01 Horažďovice – vlastník p.p.č. 1712
- Žáková Ivana, Staňkovská 237, Chudenice 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 1712
- Babková Tereza, Staňkovská 322, Chudenice 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 1713
- Žák David, Staňkovská 322, Chudenice, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 1713
- ZKD, náměstí Svobody 135, 342 01 Sušice, IČO:00031968 – vlastník p.p.č. 2060/5, věcné břemeno chůze a jízdy k p.p.č. 2060/6
- Beník Josef, Záblatí 139, Chudenice, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 63/6, 63/7 a st.p.č. 54/1, 54/3
- Beníková Jana, Záblatí 139, Chudenice, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 63/6, 63/7 a st.p.č. 54/1, 54/3
- Marcelová Jana, Na Korábu 93, 339 01 Klatovy – vlastník p.p.č. 80/25
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, IČO:01312774 – vlastník p.p.č. 80/52
- Klatovské rybářství - správa a.s., K Letišti 442, 339 01 Klatovy, IČO:49791443 – vlastník p.p.č. 96/1
- Povodí Vltavy s.p., Holečkova 3178/8, 15000 Praha 5, IČO:70889953 – správce povodí a vodního toku
- GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
- ČEZ Distribuce, a. s. Děčín, Teplická 874/8, PSČ 405 02, IČO:24729035 – vlastník venkovního vedení VN 22kV, NN 0,4kV, podzemního vedení NN 0,4kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 127/1, 127/14, 1962/1, 1966/1, 2015/2, 2015/3, 2035/1, 2066, 90/1, 1971/1, 1981/9, 2015/1, 2031/1, 96/1 a st.p.č. 54/3
- Římskokatolická farnost Švihov, Komenského 92, 340 12, Švihov, IČO:64861899 – věcné břemeno vedení přípojky dešťové kanalizace k p.p.č. 1962/1
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 63/24

- Homolková Lenka, Chudenice 284, 339 01 Klatovy – věcné břemeno služebnosti stezky k p.p.č. 63/24
- Čížková Marie, Staňkovská 237, Chudenice, 339 01 Klatovy – věcné břemeno požívání k p.p.č. 1712
- Ing. Víteček Stanislav, Naskové 1231/1b, 150 00 Praha 5 – věcné břemeno vodovodní a kanalizační přípojky, včetně vstupu a vjezdu k p.p.č. 1971/1
- Mgr. Vítečková Michaela, Naskové 1231/1b, 150 00, Praha 5 – věcné břemeno vodovodní a kanalizační přípojky, včetně vstupu a vjezdu k p.p.č. 1971/1
- ČSOB Stavební spořitelna, a.s., Radlická 333/150, 150 00 Praha 5, IČO:49241397 – zástavní právo smluvní k st.p.č. 54/1

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona

(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Chudenice:

1/1, 102, 11/2, 111, 112, 127/11, 127/16, 127/17, 127/19, 127/2, 127/20, 127/46, 127/47, 127/5, 127/53, 127/63, 127/8, 127/9, 128/2, 1385/1, 1385/15, 1385/18, 1385/19, 1385/20, 1385/3, 1406/2, 1408/4, 1408/5, 1414/2, 1420, 1421, 1701/2, 1701/4, 1706/1, 1709/1, 1710, 1711, 1962/2, 1962/3, 1962/4, 1964, 1965, 1966/5, 1966/6, 1966/7, 1967/1, 1969, 1972/1, 2057, 2075, 2133/23, 2162, 2164, 2168, 2169, 27, 28/3, 32/2, 35/1, 37/1, 37/2, 37/4, 37/6, 38/1, 38/2, 39, 46, 460/1, 461, 462, 464/1, 464/2, 464/4, 465/2, 465/3, 467/2, 467/5, 468/2, 469/1, 469/2, 471, 472, 477, 479/4, 479/5, 480/4, 488/10, 488/6, 488/7, 488/9, 62/1, 63/10, 63/11, 63/13, 63/17, 63/18, 63/20, 63/21, 63/25, 63/27, 63/28, 63/3, 63/4, 63/5, 65/1, 65/2, 66, 67, 69, 700/4, 700/6, 711/1, 71/3, 72/2, 72/3, 72/4, 72/5, 72/6, 72/7, 73/1, 73/7, 731/1, 733, 734, 735/11, 735/12, 735/2, 735/3, 735/4, 735/8, 769/1, 771/1, 771/2, 771/3, 771/4, 771/5, 771/6, 771/7, 771/8, 771/9, 80/12, 80/23, 80/24, 80/34, 80/35, 80/51, 80/53, 80/54, 80/56, 83/9, 86/2, 87/1, 87/2, 88, 92/1, 92/3, 93/1, 94/1, 94/2, 96/2, 96/3, 96/4, 96/5.

Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Chudenice:

1/2, 1/24, 1/27, 117/1, 117/2, 118/2, 119, 12, 120, 121, 126, 128, 129/1, 129/2, 131, 132/1, 132/2, 132/3, 133, 135, 136, 137, 138, 139, 14, 142, 146, 147, 148, 15, 150, 151, 152, 154, 155, 158, 16, 160, 161/1, 161/2, 163, 164, 165, 166, 17, 171, 173, 18/2, 180, 181, 187, 189, 19, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 20, 201, 202, 203/1, 203/2, 204, 205, 209, 21, 210, 211, 212, 213, 214, 222, 223, 224, 225, 23/1, 23/2, 230, 231, 239, 24, 240, 241, 243, 245, 247, 252/2, 260, 264, 28/1, 28/2, 296, 31, 32/1, 32/2, 32/3, 326, 33/1, 33/2, 34/1, 34/2, 35, 354, 355, 358, 36, 37, 38, 380, 386, 389, 39, 391, 393, 398, 399, 40, 400, 402, 403, 41, 410, 416/1, 416/2, 42, 420, 43,

434/1, 434/2, 44, 442, 456, 46/1, 461, 47, 471, 472, 473, 474, 48, 486, 53, 54/4, 57, 58, 59/1, 60/1, 61, 62, 63, 66, 67, 68/1, 68/2, 69/1, 69/2, 7/1, 7/2, 7/5, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79/1, 79/2, 8, 80, 81, 82, 83.

Dotčené orgány:

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Městský úřad Klatovy, odbor školství, kultury a cestovního ruchu
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát (Č.j.:KRPP-47408-2/ČJ-2025-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2025/83369/2)

Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městys Chudenice, Kvapilova 215, 339 01 Klatovy, IČO:00255599 (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy) – **pokud nebude splněna podmínka vyvěšení na úřední desce, tedy potvrzená písemnost vrácena s vyznačením dne vyvěšení a sejmutí, rozhodnutí nenabude právní moci**

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu Klatovy

dne

Vyvěšeno na úřední desce
úřadu Městysu Chudenice

dne

Sejmuto z úřední desky
úřadu Městysu Chudenice

dne

Vyvěšeno na ele. úřední
desce Městského úřadu Klatovy

dne

Sejmuto z úřední ele.
desky Městského úřadu Klatovy

dne