

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
Škroupova 18, 30613 Plzeň

Vaše č. j.: bez
Ze dne: 10. 6. 2025
Naše č. j.: PK-DSH/9541/25
Spis. zn.: ZN/1498/DSH/25
Počet listů: 2
Počet příloh: 1
Počet listů příloh: 1 x dokumentace DIO

OMEXOM GA Energo s.r.o.
Na Střelně 1929/8
32300 Plzeň, Bolevec
IČ 49196812

Vyřizuje: Ing. Olga Říhová
Tel.: 377195117
E-mail: olga.rihova@plzensky-kraj.cz

Datum: 27. 6. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti **OMEXOM GA Energo s.r.o.**, se sídlem Na Střelně 1929/8, 32300 Plzeň, Bolevec, IČ 49196812 ze dne 10. 6. 2025

s t a n o v í

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. b) *zákona o silničním provozu*, po předchozím projednání s dotčeným orgánem, tj. Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy ze dne 18. 12. 2024, pod č.j.: KRPP-175272-2/ČJ-2024-030406 následující **přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – na silnici I/22 v obci v obci Mochtín**, v úseku od křiž. silnice I/22 se silnicí III/18716 po křiž. silnic I/22 s MK, z důvodu stavebních prací – pokládka nového zemního vedení kNN, formou výkopu v zeleném pásu a chodníku, které si vyžádají částečné omezení silničního provozu (částečná uzavírka) silnice I/22 (tj. snížený počet jízdních pruhů) a úplnou uzavírku MK, v rámci realizace akce „*Mochtín, KT, 5-NN*“ se stanovenou objízdou trasou po zbývajících volných částech silnice I/22,

1) Dotčený úsek (místo):

- **silnice I/22 v obci Mochtín**, v úseku od křiž. silnice I/22 se silnicí III/18716 po křiž. silnic I/22 s MK

2) Stanovené dopravní značení pro označení předmětného operativního místa:

- dle dokumentace DIO /viz příloha 1)/, zpracované a předložené žadatelem, dle platných zásad TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy.

3) Doba platnosti: **od 9. 7. 2025 do 22. 8. 2025**

4) Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci se vydává za následujících podmínek:

- stanovené dopravní značky (příkazové a zákazové), světelné signály a dopravní zařízení související s označením operativního místa a regulací dopravy budou instalovány bezprostředně před zahájením akce silnici, nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
 - dále budou dodrženy podmínky stanoviska Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy ze dne 18. 12. 2024, pod č.j.: KRPP-175272-2/ČJ-2024-030406,
 - dopravní značení na silnici I/22 bude osazeno v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu příslušným silničním správním úřadem, Městským úřadem Klatovy, odborem dopravy - dopravní úřad, na dotčených komunikacích částečnou uzavírkou,
 - veškeré dopravní značky a zařízení musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN,
 - místní úprava provozu na pozemní komunikaci, která nebude v souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, bude po dobu trvání přechodné úpravy zneplatněná (v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.).
- O každém omezení silničního provozu na pozemní komunikaci je nutno informovat Národní dopravní informační centrum (NDIC) a zadat skutečnou dobu trvání dopravního omezení do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>). V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné v nutných případech tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550-557).
 - Tímto stanovená přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je pouze pro potřeby žadatele a nesmí být poskytována dalším osobám nebo společností.

Odůvodnění

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil na základě návrhu společnosti OMEXOM GA Energo s.r.o., se sídlem Na Střílně 1929/8, 32300 Plzeň, Bolevec, IČ 49196812 ze dne 10. 6. 2025 a předchozího souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, dopravní inspektorát Klatovy ze dne 18. 12. 2024, pod č.j.: KRPP-175272-2/ČJ-2024-030406, výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci tj. na silnici I/22 z důvodu stavebních prací, v rámci realizace akce „*Mochtín, KT, 5-NN*“, na území Plzeňského kraje.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle ust. § 174 odst. 2 *správního řádu* lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Příloha

1) dokumentace DIO

Mgr. Dušan Pakandl
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

podepsáno elektronicky

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 *zákona o silničním provozu*, opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno **na úřední desce**:

- Krajského úřadu Plzeňského kraje
- Městského úřadu Klatovy

a musí být vyvěšeno na dobu nejméně 15 - ti dnů (15. den je dnem oznámení)

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí písemnosti
(po sejmutí z úřední desky prosíme potvrzenou písemnost vrátit)

Obdrží

- Krajský úřad Plzeňského kraje – **úřední deska, zde**
- Město Klatovy - **úřední deska**

Na vědomí

- Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, 33901 Klatovy
- Policie ČR, KŘ policie PK, ÚO Klatovy, DI Klatovy, Nábřeží kpt. Nálepky 412, 33901 Klatovy (ze dne 18. 12. 2024, pod č.j.: KRPP-175272-2/ČJ-2024-030406)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého 37, 30100 Plzeň
- Obec Mochtín, č. p. 105, 33901 Mochtín, IČ 00255823
- vlastní k založení do spisu



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU:

Mochtín, KT, 5 - NN
(IV-12-0022968)

Obsah

- ☒ Identifikační údaje stavby
- ☒ Místo stavby
- ☒ Technická zpráva
- ☒ Podmínky pro umístění dopravních značek
- ☒ Řízení dopravy
- ☒ Závěr
- ☒ Návrh DIO

V Klatovech 11.12.2024

Zpracoval: Ing. Miroslav Flax

MIROSLAV FLAX

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351

DIČ: CZ8008181995

mobil: 607 788 242



Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Identifikační údaje stavby

Stavba: Mochtín, KT, 5 - NN; (IV-12-0022968)

Obec: Mochtín

Katastrální území: Mochtín

Okres: Klatovy

Kraj: Plzeňský

Předpokládaný termín realizace: 2025

Investor stavby: **ČEZ Distribuce, a.s.**

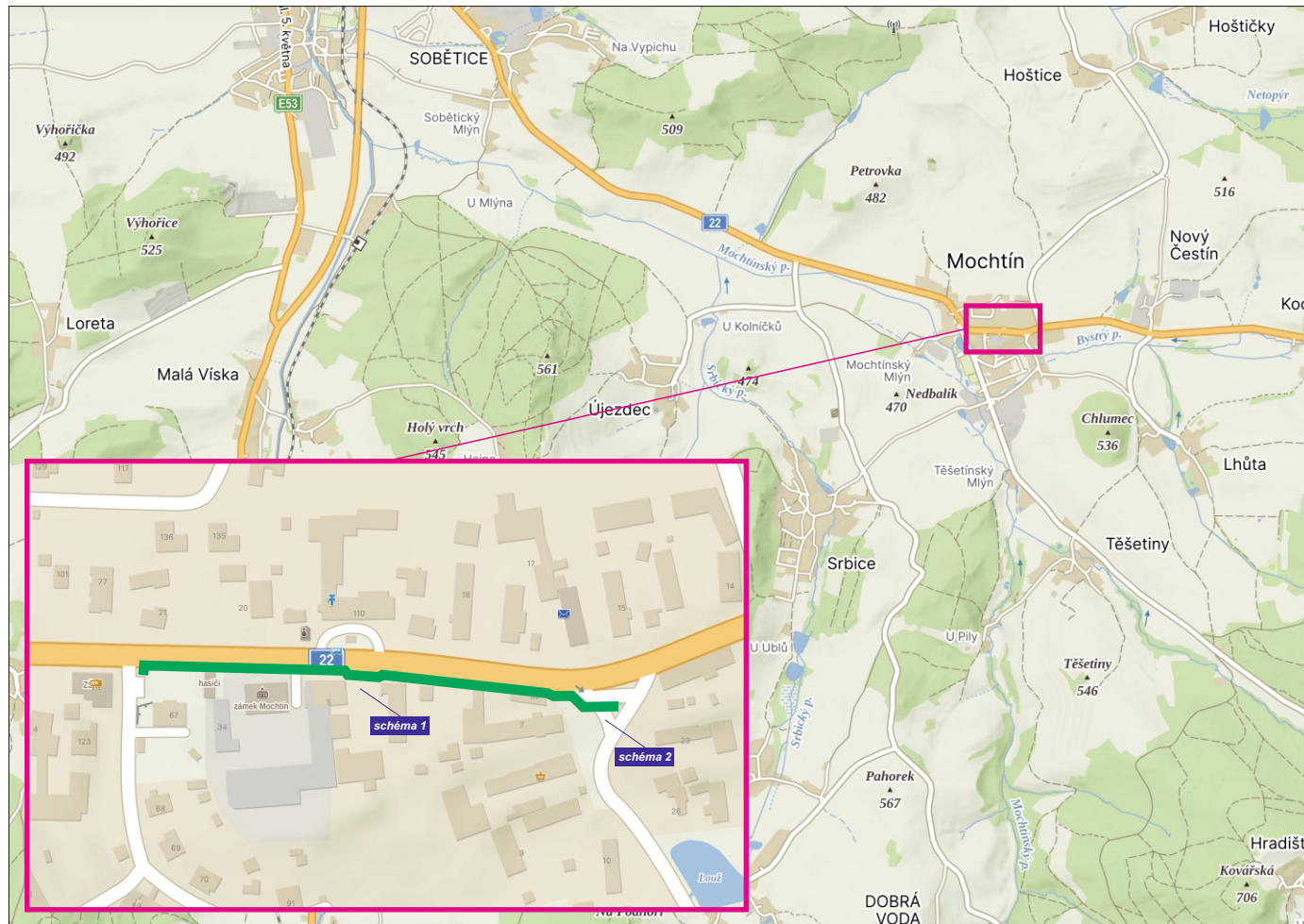
Teplická 874/8

405 02 Děčín IV. - Podmokly

IČ: 24729035

DIČ: CZ24729035

Místo stavby





Miroslav Flax

Bolešiny 119, 339 01 Klatovy

IČ: 06632351, DIČ: CZ8008181995

tel.: +420 607 788 242, email: mflax@seznam.cz, datová schránka: 24q928t

Technická zpráva

Místo prací se bude nacházet v obci Mochtín, dotčena bude silnice I/22 a na ni ústící místní komunikace. Dojde zde k pokládce nového zemního vedení kNN. Bude se jednat o výkop v především v chodníku a částečně v zeleném pásu, křížení místní komunikace bude provedeno protlakem. Majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace. Mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen a přechodné značení na komunikaci bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením.

Rozsah prací a návrh přechodného DZ je znázorněn v přiloženém návrhu DIO a situaci montáže a demontáže.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá). Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K osazení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek.

Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Prováděcí firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10 cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min 90 cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi.

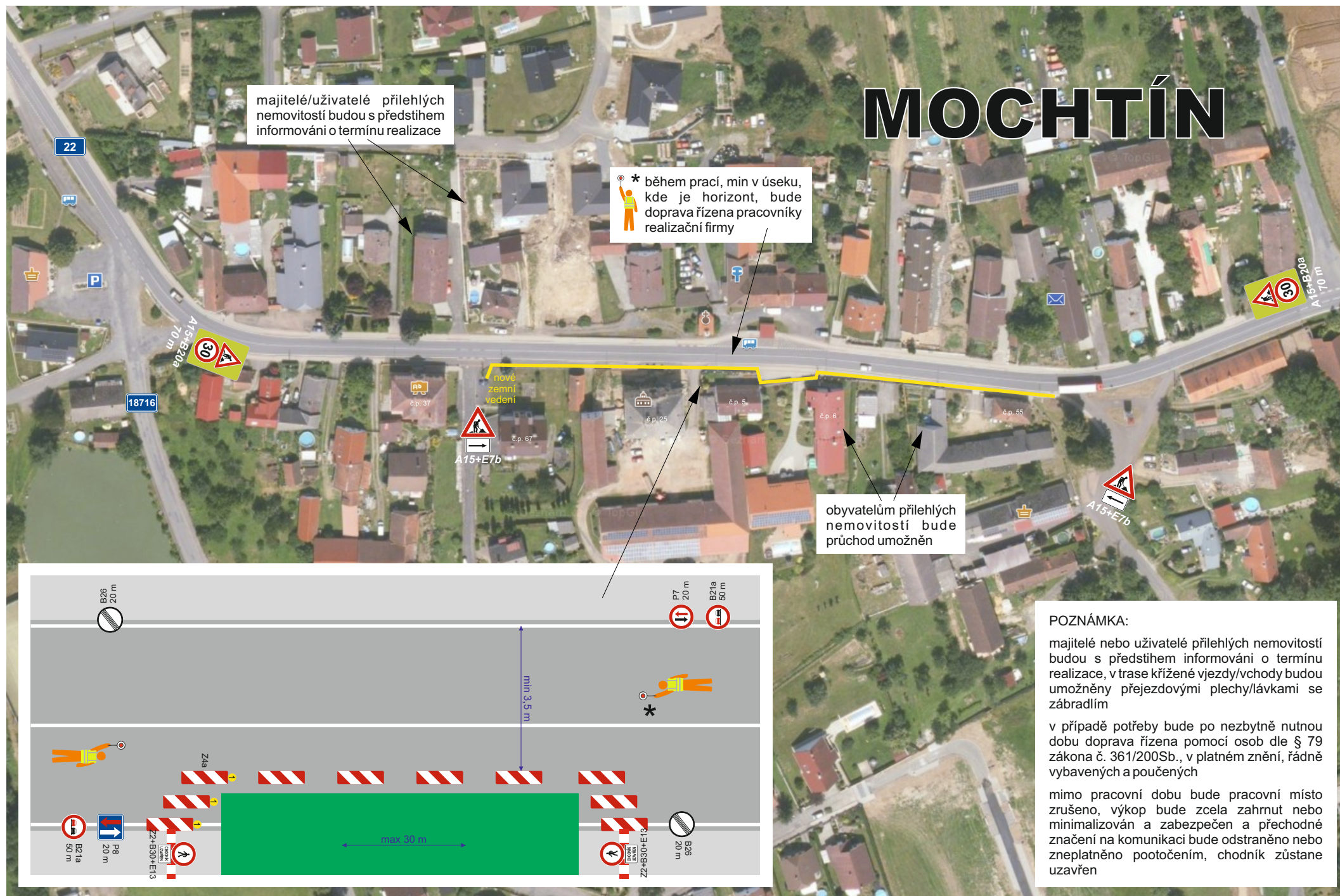
Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to, aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby po dobu nezbytně nutnou zastavit provoz.

Závěr

Prováděcí firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty nebo poškození dopravního značení a jeho rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

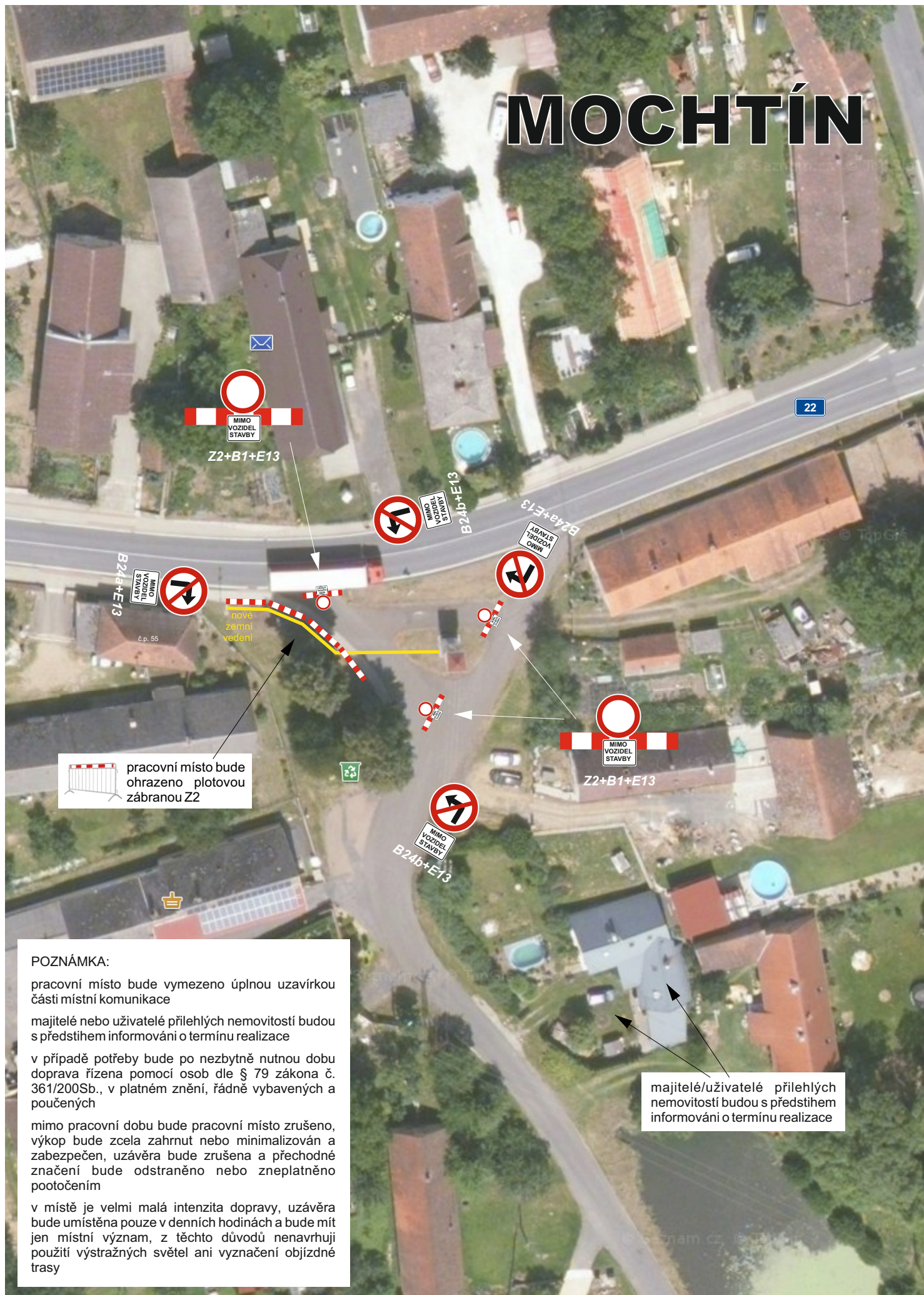
Veškeré práce na komunikaci budou prováděny v denních hodinách.

Návrh DIO - schéma 1



Návrh DIO - schéma 2

MOCHTÍN



POZNÁMKA:

pracovní místo bude vymezeno úplnou uzavírkou části místní komunikace

majitelé nebo uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace

v případě potřeby bude po nezbytně nutnou dobu doprava řízena pomocí osob dle § 79 zákona č. 361/200Sb., v platném znění, řádně vybavených a poučených

mimo pracovní dobu bude pracovní místo zrušeno, výkop bude zcela zahrnut nebo minimalizován a zabezpečen, uzávěra bude zrušena a přechodné značení bude odstraněno nebo zneplatněno pootočením

v místě je velmi malá intenzita dopravy, uzávěra bude umístěna pouze v denních hodinách a bude mít jen místní význam, z těchto důvodů nenavrhují použití výstražných světel ani vyznačení objízdné trasy

majitelé/uživatelé přilehlých nemovitostí budou s předstihem informováni o termínu realizace